

Kaltfrontokklusion

Bei der Kaltfrontokklusion schiebt sich die Rückseitenluft unter die weniger kalte Vorderseitenkaltluft. Dadurch kommt es zu Hebungsvorgängen wie an einer [Kaltfront](#), verbunden mit Resten von [Aufgleiten](#) im Bereich der abgehobenen Warmluft.

Man findet beidseits dann Niederschläge, der Schwerpunkt ist immer vor ihr zu finden.